



四海遊蹤

「世界是一本書，不去旅行的人只讀了一頁。」

梁掌球，酷愛旅遊、美食，從事公關與政治競選顧問工作

電子郵件：davidl2la@gmail.com
部落格：DavidLang.ning.com



滄海遺珠：沙凡那Savannah與查爾斯頓Charleston(二) 美國歷史交織南方美食

Market Hall媲美波士頓Quincy Market



「南方之珠」南卡州查爾斯頓

由沙凡那往北走，從95N公路轉入17N公路，約個多小時便到達另一充滿歷史風貌的迷人小城—南卡萊羅納州的查爾斯頓(Charleston)。

瀏覽此「南方之珠」，要放慢腳步，用「心」和「味覺」去感受。查爾斯頓居民好客熱情，讓您「心心」體會。而美食館雲集的查市，千哩飄香，近年成為饒嘴客慕名朝聖之地！

在這建市於一六七〇年的南方古城，您會發現當地居民與華人有兩共同點：喜歡吃白米和對祖先致祭的傳統。查市與沙凡那曾是棉花的主要種植和集散地。除了這「白金White Gold」外，其餘的主要農產品便是食糧—白米、玉米等，所以食米的傳統便一直留傳下來。

有「小倫敦」之稱

至於慎終追遠，多多少少是來自殖民者和奴隸懷念母國的心態。查市以英皇查理二世命名，湧入大量英國移民，有「小倫敦」之稱，曾是南方最富有的城市之一。在異鄉有成，英移民希望光宗耀祖，衣錦還鄉，乃人之常情。相對來說，黑奴被販賣離鄉，落泊異邦，嘗盡辛酸，對非洲祖宗家思念之情，則無時盡以。

查市曾是美國販賣黑奴的最大港口；現今為美東岸繼紐約後第二大的貨櫃裝卸港。但漫步在樹葉林蔭的小街深巷，所感受到的是歷史古城的風韻。

沿著朝港的東炮台街(East Battery Street)溜達，一棟棟的華麗歷史豪宅映入眼簾。Legare街是查市最美的古街之一，兩旁的百年大宅充滿歐陸和西印度群島建築的風味。初春時份，每街每院開滿山茶、茉莉、杜鵑和玫瑰，構成一幅幅斑斕的彩圖。

★查爾斯頓市區一景。
(相片來源：www.city-data.com)



★古老大街Legare Street的華麗豪宅。(相片來源：網路)



★查爾斯頓的河岸公園Waterfront Park。
(相片來源：www.city-data.com)



★沿著東砲台街整排歷史悠久的住宅。(相片來源：www.city-data.com)

市中心的Meeting街、Market街和State街是商店和餐廳的集中地。

在Meeting與Market交界的「市集樓 Market Hall」原為一希臘式神廟，後改建及擴大成現今的市集，各類不同的攤檔，從土產至食物，應有盡有。

「市集樓」可媲美波士頓的Quincy Market或多倫多的St. Lawrence Market。

談到食，查爾斯頓的水準比其他兩南方美食之都—沙凡那和紐奧良斯—是有過之而無不及！

查市的地道烹調採合了英、法、非洲和加勒比海島國的精髓，創造出Low Country菜式，食材以海鮮、米、玉米、茄瓜、番茄和水果為主。

★仿希臘神廟建築的市集樓Market Hall。
(相片來源：網路)



蟹肉、蟹膏、Sherry酒煮成著名鮮蟹湯

Hyman's海鮮餐館的鮮蟹湯很著名，用新鮮的蟹肉、蟹膏和Sherry酒煮成。有興趣試嘗上佳的燉魚湯，則要到FIG。FIG的全名是「Food Is Good」。

另一間名字也特別的餐廳是SNOB，全名是「Slightly North of Broad」，意是在百老匯的北面。這些餐館都選用當地時令食材，不吝弄花巧的烹調，而價錢公道。

令我印象最深的是Jestine's Kitchen，在那裡我品嚐了「認了第二沒人敢認第一」的甜品，一吃難忘！Jestine's並不是高檔次餐館，它是以一黑奴的女兒 Jestine Mathews命名。Jestine在富有人家當僕，造得一手好菜，主僕關係親和。當主人的女兒開餐館時，把Jestine燒的「住家菜」做主打，大受歡迎。兩道必吃的甜點是「可口可樂巧克力蛋糕 Chocolate Coca-Cola Cake」和「鮮忌廉椰絲批 Coconut Cream Pie。」Jestine活到112歲，已不在人世。她給我們的遺愛是美味的南方菜和甜品！

★FIG採用當地海鮮做成的美味佳餚。
(相片來源：FIG官方網站)



★Hyman's海鮮餐館。
(相片來源：www.city-data.com)



★Jestine's Kitchen(1.)外觀、(2.)充滿南方家鄉式的裝潢、(3.)令人讚不絕口的Chocolate Coca-Cola Cake。
(相片來源：網路)



戰艦靠進口 俄軍工沒落

俄副總理謝爾蓋·伊萬諾夫日前表示，俄目前在水面艦艇製造方面明顯落後於其他大國，無法製造出符合軍方要求的軍艦，因此向法國採購「西北風」級兩栖攻擊艦無任何不妥。

■俄導彈驅逐艦發射艦對艦導彈。

伊萬諾夫表示，目前俄國內無論是民用領域，還是軍品生產領域狀況均不盡如人意。他指出，目前俄國防工業不但裝備水準落後，在產品研發方面也嚴重滯後，無法完全保障國防需求。俄總統梅德韋杰夫今年2月時曾表示，俄願意進口國外的先進軍事技術裝備，以便獲取有意的技術和理念。他指出，採購「西北風」級兩栖攻擊艦有助於俄學習此類艦艇的建造技術。

俄法兩國已於3月2日就出售「西北風」級一事展開談判。據俄羅斯《紐帶》網報道，法國總統薩科齊在會晤俄總統時表示，法方希望向俄出售兩艘「西北風」。俄方此前曾透露，如果與法方的談判能夠順利完成，俄海軍將有望在所有必要的檔口簽署後兩年內獲得首艘「西北風」級兩栖攻擊艦。

除此之外，俄還計劃向法方購買有關該艦的生產許可證，以便在國內再建造四艘同型戰艦。如果有關購買生產許可證的協議也能順利達成，那麼四艘軍艦的建造工作將由隸屬於俄聯合造船公司的波羅的海造船廠和「海軍上將」造船廠承擔。

分析人士指出，「西北風」級兩栖攻擊艦有可能是俄海軍獲得的第一艘外國軍艦，同時也是俄國防部最大一筆海外軍購。俄謀求採購法制軍艦的計劃折射出俄軍工業界目前的處境。據悉，俄軍方之所以打算從法國購買「西北風」，主要原因在於俄軍缺少類似的艦船。與法國產品相比，俄國產艦艇無論建造工藝還是兵力投放能力都有明顯差距。長期以來，俄海軍一直都沒有真正意義上的兩栖攻擊艦。

「西北風」級兩栖攻擊艦艦長200米，起飛甲板面積為5200平米，可供6架直升機同時起落。該艦既可以作為指揮艦，也可以在作戰中執行干預任務。

軍事秘聞

導彈試驗屢失敗 研製陷危機

俄羅斯新型潛射彈道導彈「布拉瓦」(Bulava)的試驗在去年屢遭失敗，研製工作陷入危機。專家指出，這反映出蘇聯解體後，人才外流和財政困難造成了俄科研力量下降、軍工業今非昔比的「毀滅性現狀」。

「布拉瓦」是為對抗美國反導系統而開發的，可搭載核彈頭。雖然俄軍方官員計劃繼續進行研製，但也出現了是否能取得成功的質疑聲音。據共同社報道，「布拉瓦」比現有類型導彈可多搭載10個核彈頭，射程約8000公里。該導彈能空中變軌，因而被認為難以被反導系統捕捉到。俄羅斯將其視為將來核戰鬥力量的核心而寄予厚望，原計劃在2009年年底進行實戰部署，在最新型核潛艇「尤里·多爾戈戈基」等4艘核潛艇上配備「布拉瓦」，以擴大在戰略核力量中的比重。但「布拉瓦」曾進行的11次試驗中有6次失敗，包括2008年12月和2009年7月兩次發射試驗接連失敗，因此部署變得困難重重。

「西北風」級兩棲攻擊艦

長	200米	寬	32米
吃水	6.2米	桅高	54米
排水量	16500—21500噸		
起飛甲板面積	5200平米，可供6架直升機同時起落		
航速	19節	續航力	1.1萬哩/15節
最大自持力	5天		

軌，因而被認為難以被反導系統捕捉到。俄羅斯將其視為將來核戰鬥力量的核心而寄予厚望，原計劃在2009年年底進行實戰部署，在最新型核潛艇「尤里·多爾戈戈基」等4艘核潛艇上配備「布拉瓦」，以擴大在戰略核力量中的比重。但「布拉瓦」曾進行的11次試驗中有6次失敗，包括2008年12月和2009年7月兩次發射試驗接連失敗，因此部署變得困難重重。

■俄羅斯S-400防空導彈。



■法國「西北風」級兩栖攻擊艦。



■俄羅斯核潛艇。

俄軍工企業 研發生產危機

粗放經濟影響

俄羅斯諮詢公司「FinExpertiza」總經理阿格萬·米卡耶里揚認為，俄羅斯軍工企業出口能力的下降源於蘇聯解體前後的1990年代，當時很多軍工企業失去了國家財政支持，陷入沉重的危機之中。為了生存，這些軍工企業為了接到訂單，甚麼條件都可以答應。為了拉到客戶，這些軍工企業主要是依靠產品的低價。但蘇聯時代一直是粗放型經濟發展模式，造成今日的軍工行業生產力低下，高耗低效，最終產品的實際價格並沒有想象中的那麼低。

科研隊伍老化

俄新社特約評論員尼基塔·彼得羅夫說，科研隊伍的老化成為困擾俄羅斯軍事工業的一個難題。很多設計局、科研單位的工程設計人員的平均年齡已經接近退休年齡，高校畢業生因為軍工企業的低薪資、沒有發展前景而不願到此就業，更多的中青年人才紛紛流向能源和金融部門。

生產設備陳舊

《獨立報》認為，俄羅斯軍工企業的生產設備普遍老化，生產數字化、自動化程度很低，很多企業里最基本的生產設備，包括車床等早已達到了報廢年限，現在車床普遍的使用年齡超過30年。更重要的是，很多軍工企業缺乏專業和稱職的經濟管理人員，這個問題已經迫在眉睫。

■俄海軍「瓦良格」號導彈巡洋艦。

