

我自小已喜乘火車，初中放暑假時陪伴祖母坐九廣鐵路綠皮火車往廣州回鄉探親，無憂無慮的歡悅旅程仍記憶尤新！在英國念大學時，曾省吃儉用存錢買了一張通過英法海底隧道的倫敦巴黎直通火車票，爲了陪伴一位剛失戀的好友去花都散散心。在很多年前，我又曾經乘坐由吉隆坡往新加坡的老舊火車，車速慢慢一搖一擺，已記不起花了多少個鐘頭才到達獅城，比起現今在中國或日本的摩登舒適高鐵真不可同日而言！最讓我回味的一段鐵道旅程是在挪威首府奧斯陸和第二大城卑爾根之間，由麥道(Myrdal)站下陡坡往位於Aurlands狹灣畔的佛拉姆鎮(Flam),乘坐鈍鑿輪火車(Cogwheel Train)欣賞號稱全球十大最美風景的火車線路之一，絕對沒讓人失望！



▲“金楓”的廣闊視野車卡



▲洛基山之光的雄姿

梦想的 火車旅程：“洛基山之光”

在數年前的2015，我曾有幸搭乘北美首選的夢幻火車之旅，名為 Rocky Mountaineer (那時未有正式的中文譯名，我把它稱為洛基山登山者)，由西雅圖經加拿大溫哥華再取道風光旖旎、群峰壯麗的洛基山脈前往在艾伯塔省 (Alberta) 的班芙國家公園 (Banff National Park) 為終站。那趟三天三夜的豪華旅程讓我盡美、嘗盡美食，和使我疲倦旅人的心靈重新充電！坐火車旅遊的好處在於不必費神駕車，也不用擔心路面交通擁擠。坐在舒適潔淨的飛快車廂內，著迷凝視窗外一瞬即逝的美麗風光，或翻開平日沒空閒閱讀的心愛書本，在咖啡香陪伴下溶入作者的世界。乘火車更有機會認識來自五湖四海的各路旅人，亦讓人期待到達下一站帶來的驚喜。常常，列車不經意地轉一個彎便在您的眼前打開一片新的美麗天地！



▲可口的早餐

的半圓罩 (Dome)，提供一百八十度的無遮擋視野。座位採二二制，舒適寬闊，有電子操控可調校椅背角度，并裝有USB接口和冬天的發熱座設計，媲美飛機的商務客艙。
“金楓”車卡的下層是餐廳，給華人賓客專用，餐牌以中英文詳細介紹食材和製法，可見火車公司的用心。每日早午的兩餐精選加拿大本地省份的時令美食，如英屬哥倫比亞省（或稱卑詩省）的三文魚、太平洋對蝦、和艾伯塔省出產的豬里脊和上等牛排，讓我吃個不亦樂乎！“金楓”級專列是全天提供各類酒水果汁熱飲和小吃，服務極之周到！在旅程上，我們餐車的總廚還特意弄了些牛肉炒麵、中式香腸炒飯等數款中菜款待，令我們非常窩心！

每一節的華語專用車卡均由一組懂中英雙語的服務員照顧，其中一人是導遊，她對鐵路的歷史、沿途的風光、路過城鎮的掌故和遇見的野生動物均瞭如指掌，一直滔滔不絕的向我們講解，非常稱職！

華工足印

“洛基山之光”列車是共用加拿大太平洋鐵路公司的軌道，沿菲沙河 (Fraser River) 連接湯普遜河 (Thompson River) 岸畔而築，流水滾滾，奇峰峻嶺，風光賞心悅目。菲沙河谷土地肥沃，盛產蔬菜水果，是溫哥華的糧倉，亦與加國華人的早期歷史有著千絲萬縷的關繫。

菲沙河在1850年代發現藏金，掀起淘金熱，吸引了不少華人湧入，使沿河的耶魯鎮 (Yale)、利頓鎮 (Lytton) 等突然發展蓬勃，到處可見淘金華工的身影。但隨著探金風潮在1870年代日漸式微，這些華人聚居的小鎮亦慢慢步向夕陽。誰料數年後又峰迴路轉，在1880年當時建築橫跨加國的鐵路工作到達此地區時，因地形崎嶇，需加僱一萬名勞工。而當時卑詩省的人力資源有限，所以鐵路公司轉向美國加州招用大量華工，發給每人每天一美元的工資，協助路軌準期完成。在1885年十一月七日，“最後一根道釘”在卑詩省的克萊拉奇 (Craigellachie) 打入地下，終於把加國東西鐵路兩岸連接，華工功不可沒！

時移勢易，這段歷史已遭大部分人遺忘。如今列車在向前奔馳，看著窗外倒退中的破落小鎮，讓人百感交集。“洛基山之光”在甘綠鎮 (Kamloops, 土著語，意為“江水交匯之地”) 停留一宵，這是在洛基山中比較大的市鎮，以出產花旗參

著名。甘綠市的昔日唐人街位於現今的維多利亞街，成立於1887年（即橫跨加國鐵路完成後二年），到了1890年，已約有四百戶華人，佔了甘綠市人口33%。在北美洲的第一個華裔市長吳榮天是在甘綠市選出的，我想大部分人均不曉得！

看美景，說故事

鐵路在進入洛基山脈後的那一段風景是最美。沿途盡見高聳入雲的山峰，五六月夏天的山頂仍滿蓋白雪。經過無數的湖泊和清澈見底的河流，在菲沙河上著名的“地獄門” (Hell's Gate) 峽谷，河面變得突然狹窄，兩岸峭壁林立，水流極度湍急，據說流量比尼加拉瓜瀑布還要大！

火車經過之處大部分是人跡罕至，偶爾看到一兩間孤獨小屋，可能有人過著隱士式的生活！但在風景明媚的湖邊亦常常看到建設完整的人氣小鎮，居民與山水長年為伴。在一湖畔名為Canoe的小社區，有一間黃色房子，街號5091，屋主Doris和她的狗每趟當“洛基山之光”火車經過時，她均會站在屋前陽台揮手歡迎，而狗狗則在她身旁擺尾狂吠、上下蹦跳！她的狗極有靈性，對經過的貨運列車是不理不睬，祇有對“洛基山之光”表示歡迎！

沿途看到的野生動物有大角羊、鹿、魚鷹和白頭鷹。運氣好的話還會看到黑熊。列車經過人回八千的棕熊鎮 (Revelstoke)，建有瑞士歐陸情調的度假屋，是棕熊出沒的地區。再過數小時後，“洛基山之光”駛入旅程的終點，位於國家公園內的迷人班芙小鎮和附近的路易湖，終結這趟完美之旅！

“洛基山之光”的網址是 www.rockymountaineer.com



▲寬敞舒適的“金楓”座

車卡，提供貼心的中英雙語服務，開拓來自中港台和在北美的龐大華人旅遊市場。

華客專乘

“洛基山之光”是現今在加拿大最豪華的旅遊火車專列，提供四條遊覽線路，包括上文提及從西雅圖啟動的“沿海走廊之旅” (Coastal Passage)、前往另一個旅遊勝地賈思珀 (Jasper) 的“峰雲之旅” (Journey Through the Cloud)，和我今次乘坐雙語專車的“加西走廊之旅” (First Passage to the West)。火車座位分兩等級，豪華的“金楓”和次一級的“銀楓” (Silver Leaf)。“金楓”座是設在兩層的，列車上層，車頂是裝了全玻璃



▲太平洋對蝦



▲卑詩省的極新鮮三文魚



▲艾伯塔省豬里脊



▲在湍急河流峭壁上的鐵道



▲沿途可見大角羊



▲洛基山之光的華裔雙語服務團隊



▲美麗的班芙小鎮，列車的終站