



搭上火車 環遊世界

圖、文 / 梁掌球

我喜愛乘火車看世界，有機會在車上認識來自五湖四海的朋友，更期待到達下一站帶來的驚喜。很多時，列

車不經意地轉一個彎便在您的眼前打開一片新的美麗天地！

日前有幸在搭乘了號稱「北歐最美的鐵道」火車，由挪威首府奧斯陸開往沿岸雨城卑爾根；接著乘坐由美國西雅圖出發經加拿大溫哥華直奔雄偉

瑰麗的落磯山「登山者」(Mountaineer)觀光列車；最後在中國坐上舒適新穎的高鐵由上海往浙江溫州市。能在短短的一個月內體驗了在歐洲、美洲和亞洲三地坐火車旅遊的樂趣，實在令人難忘。

北歐列車 人生必坐

奧斯陸和卑爾根兩地相隔340哩，列車單程行車時間約7小時，包括中途停數站。這線路可有不同的玩法，我選擇的是由奧斯陸乘列車到達位於中途的麥道(Myrdal)站，轉乘鈍齒輪火車(Cogwheel Train)往位於Aurlands狹灣(Aurlandsfjord)旁的佛拉姆鎮(Flam)，這是鐵道全程最美的一段。在佛拉姆附近遊玩和住宿一宵後，再坐快船通過挪灣最長的松娜狹灣(Sognefjord)往卑爾根。這條水陸雙攻略線路可令您盡享挪威最旖旎的風光！

往佛拉姆鎮的鈍齒輪火車。

行走於奧斯陸和卑爾根的紅火車。

編號NSB往卑爾根的列車在早上8時25分準時離開奧斯陸中央火車站，隆隆踏上這條建於1909年的百歲路軌。因挪威山多河急，建築這條鐵路絲毫不易，沿全線總共修建了200條隧道、300條橋和18里長的避雪洞。火車離開鬧市不久，展現在窗外的是安寧疏落的小鎮、蜿蜒的小河溪和綠油油的群山。挪威平坦的土地不多，鐵道兩旁沒有大片的農耕地，早期開墾者均是小農戶，生活艱苦可想而知。在此鐵道建成之前，沿線居住的三分之一的年輕人因無法謀生，被迫遷徙往美國或其他國家。直至鐵路落成後，帶動觀光事物和漁業的發展，經濟和就業才得以改善。

平穩的列車緩緩往上爬時，窗外的風光漸漸改變。我看到了波平如鏡的靜美小湖，湖邊有三兩間漆上鮮艷紅色和黃色的孤獨小木屋，在綠草地上分外顯眼，一派與世無爭的祥和。路



位於高山上的麥道站，6月夏天仍白雪皚皚，寒氣迫人。



軌往高伸延一陣子後，眼前出現的突然變成水流湍急的河流和小瀑布。再往高點走一會後，樹木開始稀疏，漸變成長滿矮灌木的荒涼高原。當火車通過數條山洞後冒出漆黑的洞口時，眼前突然一片雪白，寒氣迫人，原來我們已經到了整條鐵路的4000多呎最高點。

無限風光 盡在險峰

列車開始下山，於12時59分到達位於2800呎高的麥道站，由奧斯陸啟程至這裡用了約4個半小時。麥道是高山中轉站，下車後跨往車站另一側轉乘往山下佛拉姆鎮（Flam）的鈍齒輪火車，踏入整個行程的高潮。

由麥道站往狹灣畔佛拉姆的路軌雖然只長20公里，但因地勢險要，全程建有20條山洞和21處U形急彎（Hairpin Bend），依地形而築，懸

崖峭壁，風光無限。這鐵道線由1924至1944花了20年才建成，很多的山洞是由人手用鐵錘打造成。因彎多陡峭，列車配有多套後備煞車系統，以保萬全。全車程約55分鐘，由山上至山下的上下落差達2800呎，沿途風景美不勝收。

在途中的一個最美與流量豐沛的約翰森瀑布（Johansson Waterfall）旁列車會停留片刻，讓旅客下車在水氣瀰漫觀景台拍照留念。此時此際，有一位穿著薄紗的少女出現在瀑布旁的一間荒廢屋子外，引頸高歌。根據當地傳說，有一妖女住在瀑布後頭，常常以美艷的歌聲吸引好奇的男士去攀爬瀑布以致失足淹死，我們所見的當然只是一位演員。層巒疊翠，山清水秀，一片寧靜無塵的樂土，難怪當地居民自豪地說：「Once you see it, you never forget」，絕對一睹難忘。



約翰森瀑布，氣勢澎湃。

落磯登山者 奔溫哥華

挪威狹灣與北美洲的落磯山脈同是風景明媚的高山綠水，但前者是比較風光旖旎、精雕玉琢；而後者則氣勢磅礴、壯麗雄偉。同是景色醉人的火車線，但由西雅圖開出往落磯山班美國家公園（Banff National Park）的「落磯登山者」列車（Rocky Mountaineer）則是豪華版，座位舒適，在車上侍奉美食，路程也比較長，此外，在加拿大溫哥華和途中的甘綠鎮（Kamloops）停留過夜，可順道遊覽當地風光。

列車在下午4時緩緩離開西雅圖火車站，9節車廂坐了150名乘客，沿Burlington—Santa Fe鐵道公司的路軌北上，直奔溫哥華。車速保持在每小時65哩左右，不疾不緩，好讓乘客悠然欣賞沿途風光。

列車離開西雅圖大都會範圍不久，映入眼簾的是一幅幅太平洋沿岸的絕世美景。海鷗在波平如鏡的Puget Sound灣面低飛，雪花白的小浪徐徐湧向岸邊，藍天白雲，景色醉人。在鐵道旁沿線的沙灘上，只見歡樂小孩與狗在追逐，赤腳老人彎腰在撿蛤，或拖手的戀人在微風中漫步，一派悠閒。有些孤獨的海灘卻空無一人，連綿數哩。

經過華盛頓州北部的Everett，Bellingham和盛產草莓的Marysville數個小城後，列車由「新月灣」（Crescent Beach）附近進入加拿大領土，沒多久便到達溫哥華範圍，駛經Surrey、「新西敏市」（New Westminster）和「班立比」（Burnaby）等華人熟悉

「金座」的玻璃窗車廂頂。

的區域，晚上7時半準時到達溫哥華市中心火車站。

千山萬水 華工足跡

在舒適的溫哥華費爾蒙酒店（Fairmont Hotel Vancouver）住了兩晚，順道探訪當地的老友敘舊和品嚐在列治文區（Richmond）的絕佳中餐後，「登山者」列車早上再度起行，往風光無限的落磯山進發。

「登山者」分兩級座位。「銀座」是設在每節車廂的下層；而「金座」則是上層裝有半玻璃圓頂（Dome Car）內的豪華軟座，360度的視野，舒適寬闊。列車是共用加拿大太平洋鐵路公司的軌道，沿菲沙河（Fraser River）岸而築，流水滾滾，奇峰峻嶺，賞心悅目。菲沙河谷土地肥沃，盛產蔬菜水果，是溫哥華的糧倉，亦與加國華人的早期歷史有著千絲萬縷的關係。

菲沙河域在1850年代發現藏金，掀起淘金熱，吸引不少華人湧入，使沿河的耶魯鎮（Yale）、利頓鎮（Lytton）等突然發展蓬勃，到處可見淘金華工的身影。但隨著採金風潮在1870年代日漸式微，這些華人聚居的小鎮亦慢慢步向夕陽。誰料數年後又峰迴路轉，在1880年當時建築橫跨美國的鐵路工程到達此區段時，因地形崎嶇，需加雇1萬名勞工，而當時卑詩省的人力資源有限，所以轉向美國加州招用大量華工，協助路軌完成，以致這些沿鐵路線的小鎮亦再次經歷短暫的熱鬧。

這段歷史已遭大部分人遺忘。如今列車在向前奔馳，看著窗外倒退中的破落小鎮，讓人百感交集。幸好卑詩省府在2015年10月宣布與卑詩大學



落磯登山者餐車美食——胡桃柳瓜濃湯。



落磯登山者餐車美食——阿伯達省牛扒。

和西門菲沙大學進行「菲沙走廊祖裔遺址計畫」，調研早期華工淘金遺址並會提出適當保育，總算令人安慰。火車在甘綠鎮停留一宵，這是在落磯山中比較大的市鎮，以出產花旗參著名，大多由華人種植。

次日列車繼續向東進發，沿途盡見高聳入雲的山峰，6月夏天的山頂仍滿蓋白雪。路軌經過另一迷人小城 Revelstoke，位於哥倫比亞河谷，建有瑞士歐陸情調的度假屋，是棕熊出沒的地區。數小時後，「登山者」列車駛入旅程的終站，位於國家公園內的美麗班芙小鎮和附近的路易斯湖。

乘著歷史 開往現代

挪威和加拿大的鐵道行讓我們認識兩地的早期開拓歷史。乘坐由上海到浙江省溫州市的動車則令人感到中國的高鐵發展一日千里，大力推動城鄉之間的急劇變化。由上海飛溫州通常是一小時的航程。如加上往返機場的時間、安檢、候機和其他無法控制的元素，倒不如乘火車來的划算。溫州與浙江南部如泰順縣等地因群山環繞，面對東海，以前交通不便，前往不易。高鐵建成後，快捷舒適，有利溫州加速對外宣傳其豐富的旅遊資源。

從上海虹橋上車，走沿海的甬台溫鐵路四小時便到溫州。最新開的金（金華）麗（麗水）溫鐵路網更把行程縮短至三個小時。旅人只消數句

溫州的南塘，休閒消遣好去處。



行走於溫哥華和班芙的登山者豪華列車。

鐘，便可由十里洋場的擁擠上海跑到一座能让你放慢腳步、洗滌心靈的不同城市。溫州市中的江心嶼、南塘夜遊、中國第一高瀑百丈漈、雁蕩山、

泰順廊橋和楠溪江等皆是令人目眩留戀的美麗浙江景點。

旅遊資訊：

「落磯登山者」列車的網址是www.

rockymountaineer.com。挪威最美火車之旅的資訊可參考下列網站：www.norwaynutshell.com www.visitflam.com。

