一生必须要有一程火车之旅||生活方式·Lifestyle

2016-01-05 优享

生活方式·Lifestyle

乘坐火车旅游，不需看地图或GPS找路，不用担心路面交通拥挤。坐在舒适洁净的飞快车厢内，着迷凝视窗外一瞬即逝的美丽风光，或翻开平日没空闲阅读的心爱书本，在咖啡香陪伴下，一摇一摆的溶入作者的世界。

文/图：梁掌球（David Lang）

优享

我喜爱乘火车看世界，有机会在车上认识来自五湖四海的朋友，更期待到达下一站带来的惊喜。很多时，列车不经意地转一个弯便在您的眼前打开一片新的美丽天地！

最近，有幸在数星期内依次先搭乘了号称“北欧最美的铁道”火车，由挪威首府奥斯陆开往沿岸雨城卑尔根；接着乘坐由美国西雅图出发经加拿大温哥华直奔雄伟瑰丽的落基山“登山者”（Mountaineer）观光列车；最后在中国坐上舒适新颖的高铁由上海往浙江温州市。

能在短短的一个月内体验了在欧、美、亚三大洲享受火车旅行的乐趣，实在令人难忘回味！

Bergen
69685
优享

一生必须乘坐一次的北欧列车

奥斯陆——卑尔根

行走挪威首都奥斯陆和在西海岸古城卑尔根（Bergen）的火车线是我心仪已久的列车之旅。奥斯陆和卑尔根两地相隔约550公里，列车单程行车时间约七小时，包括中途停数站。这线路可有不同的玩法，我选择的是由奥斯陆乘列车到达位于中途的麦道（Myrdal）站，转乘钝齿轮火车（Cogwheel Train）往位于Aurlands狭湾（Aurlandsfjord）旁的佛拉姆镇（Flam），这是铁道全程最美的一段。在佛拉姆附近游玩和住宿一宵后，再坐快船通过挪湾最长的松娜狭湾（Sognefjord）往卑尔根。这条水陆双攻略线路可令您尽享挪威最旖旎的风光！

编号NSB往卑尔根的列车在早上8：25准时离开奥斯陆中央火车站，隆隆踏上这条建于1909年的百岁路轨。因挪威山多河急，建筑这条铁路丝毫不易，沿全线总共修建了二百条隧道、三百条桥和十八里长的避雪洞。火车离开闹市不久，展现在窗外的是安宁疏落的小镇、蜿迴的小河溪和绿油油的群山。山国的挪威，平坦的土地不多，铁道两旁没有大片的农耕地，早期开垦者均是小农户，生活艰苦可想而知。在此铁道建成之前，沿线居住的三分之一的年青人因无法谋生而被迫迁徙往美国或其他国家。直至铁路落成后，带动观光事物和渔业的发展，经济和就业才得以改善。

平稳的列车缓缓往上爬时，窗外的风光亦渐渐改变。一阵子看到的是波平如镜的静美小湖，湖边有三两间漆上鲜艳红色和黄色的孤独小木屋，在绿草地上分外显眼，一派与世无争的祥和。路轨往高伸延一阵子后，眼前出现的突然变成水流湍急的河流和小瀑布。再往高点走一会后，树木开始稀疏，渐变成长满矮灌木的荒凉高原。当火车通过数条山洞后冒出漆黑的洞口时，眼前突然一片雪白，寒气迫人，原来我们已经到了整条铁路的四千多呎最高点。在雪封之地，六月飞霜，夏日寒风，真让人惊喜！

列车开始下山，于中午12:19到达位于二千八百呎高的麦道站（Myrdal，发音是MEER-DOLL），由奥斯陆启程至这里用了约四个半小时。麦道是高山中转站，下车后跨往车站另一侧转乘往山下佛拉姆镇（Flam）的钝齿轮火车，踏入整个行程的高潮！

优享

无限风光在险峰

麦道——佛拉姆

由麦道站往狭湾畔佛拉姆的路轨虽然只长二十公里，但因地势险要，全程建有二十条山洞和二十一处U形急弯（Hairpin Bend），依地形而筑，悬崖峭壁，风光无限。这铁道线由1924至1944花了二十年才建成，很多的山洞是由人手用铁锤打造成。因弯多陡峭，列车配有多套后备刹车系统，以保万全。全车程约五十五分钟，由山上至山下的上下落差达二千八百呎，沿途风景美不胜收！

FLÅMSBANA
Ei av verdas vakraste togreiser
One of the world's most beautiful train journeys

优享

在途中的一个最美与流量丰沛的约翰森瀑布（Johansson Waterfall）旁列车会停留片刻，让旅客下车在水气弥漫观景台拍照留念。此时此际，有一位穿着薄纱的少女出现在瀑布旁的一间荒废屋子外，引颈高歌。根据当地传说，有一妖女住在瀑布后头，常常以美艳的歌声吸引好奇的男士去攀爬瀑布以致失足淹死。我们所见的当然只是一位演员！

层峦叠翠，山清水秀，一片宁静无尘的乐土，难怪当地居民自豪地说：“Once you see it, you never forget”，绝对一睹难忘！

ROCKY MOUNTAINEER
优享

“落基登山者”号列车

西雅图——班夫

挪威狭湾与北美洲的落基山脉同是风景明媚的高山绿水，但前者是比较风光旖旎、精雕玉琢；而后者则气势磅礴、壮丽雄伟！同是景色醉人的火车线，但由西雅图开出往落基山班夫国家公园（Banff National Park）的“落基登山者”列车（Rocky Mountaineer）则是豪华版，座位舒适，在车上侍奉美食，路程也比较长，此外，在加拿大温哥华和中途的甘绿镇（Kamloops）停留过夜，可顺道游览当地风光。

列车在下午四时缓缓离开西雅图火车站，九节车厢坐了一百五十名乘客，沿Burlington—Santa Fe铁道公司的路轨北上，直奔温哥华。车速保持在每小时六十五哩左右，不疾不缓，好让乘客悠然欣赏沿途风光。

列车离开西雅图大都会范围不久，映入眼帘的是一幅幅太平洋沿岸的绝世美景。海鸥在波平如镜的Puget Sound湾面低飞，雪花白的小浪徐徐涌向岸边，蓝天白云，景色醉人！在铁道旁沿线的沙滩上，只见欢乐小孩与狗在追逐，赤脚老人弯腰在捡蛤，或拖手的恋人在微风中漫步，一派悠闲。有些孤独的海滩却空无一人，连绵数哩，海枯石烂！

经过华盛顿州北部的Everett，Bellingham和盛产草莓的Marysville数个小城后，列车由“新月湾”（Crescent Beach）附近进入加拿大领土，没多久便到达温哥华范围，驶经Surrey、“新西敏市”（New Westminster）和“班立比”（Burnaby）等华人熟悉的区域，晚上七点半准时到达温哥华市中心火车站。

在舒适的温哥华费尔蒙酒店（Fairmont Hotel Vancouver）住了两晚，顺道探访当地的老友叙旧和品尝在列治文区（Richmond）的绝佳中菜后，“登山者”列车早上再度起行，往风光无限的落基山进发。

“登山者”分两级座位。“银座”是设在每节车厢的下层；而“金座”则是上层装有半玻璃圆顶（Dome Car）内的豪华软座，三百六十度的视野，舒适宽阔。列车是共用加拿大太平洋铁路公司的轨道，沿菲沙河（Fraser River）岸而筑，流水滚滚，奇峰峻岭，赏心悦目。菲沙河谷土地肥沃，盛产蔬菜水果，是温哥华的粮仓，亦与加国华人的早期历史有着千丝万缕的关系。

优享

菲沙河域在1850年代发现藏金，掀起淘金热，吸引不少华人涌入，使沿河的耶鲁镇（Yale）、利顿镇（Lytton）等突然发展蓬勃，到处可见淘金华工的身影。但随着采金风潮在1870年代日渐式微，这些华人聚居的小镇亦慢慢步向夕阳。谁料数年后又峰回路转，在1880年当时建筑横跨加国的铁路工程到达此区段时，因地形崎岖，需加雇一万名劳工，而当时卑诗省的人力资源有限，所以转向美国加州招用大量华工，协助路轨完成，以致这些沿铁路线的小镇亦再次经历短暂的热闹。

时移势易，这段历史已遭大部分人遗忘。如今列车在向前奔驰，看着窗外倒退中的破落小镇，让人百感交集！幸好卑诗省府在今年（2015）十月宣布与卑诗大学和西门菲沙大学进行“菲沙走廊祖裔遗址计划”，调研早期华工淘金遗址并会提出适当保育，总算令人安慰！

火车在甘绿镇停留一宵，这是在落基山中比较大的市镇，以出产花旗参著名，大多由华人种植。次日列车继续向东进发，沿途尽见高耸入云的山峰，六月夏天的山顶仍满盖白雪。路轨经过另一迷人小城Revelstoke，位于哥伦比亚河谷，建有瑞士欧陆情调的度假屋，是棕熊出没的地区。数小时后，“登山者”列车驶入旅程的终站，位于国家公园内的美丽班夫小镇和附近的路易斯湖！

优享

现代铁路旅行

上海——温州

挪威和加拿大的铁道行让我们认识两地的早期开拓历史。乘坐由上海到浙江省温州市的动车则令人感到中国的高铁发展一日千里，大力推动城乡之间的急剧变化。

由上海飞温州通常是一小时的航程。如加上往返机场的时间、安检、候机和其他无法控制的因素，倒不如乘火车来的划算。温州与浙江南部如泰顺县等地因群山环绕，面对东海，以前交通不便，前往不易。高铁建成后，快捷舒适，有利温州加速对外宣传其丰富的旅游资源。

从上海虹桥上车，走沿海的甬台温铁路四小时便到温州。最新开的金（金华）丽（丽水）温铁路网更把行程缩短至三个小时。旅人只消数句钟，便可由十里洋场的拥挤上海跑到一座能让你放慢脚步、洗涤心灵的不同城市。温州市中的江心屿、南塘夜游、中国第一高瀑百丈漈、雁荡山、泰顺廊桥和楠溪江等皆是令人目眩留恋的美丽浙江景点。

TIPS

“落基登山者”列车的网址是www.rockymountaineer.com
挪威最美火车之旅的资讯可参考下列网站：
www.norwaynutshell.com
www.visitflam.com