

貴州 匆匆來去

探訪貴州之前，我對該地的認識僅限於黃果樹大瀑布和「夜郎自大」與「黔驢技窮」兩句成語。自戰國時代至漢朝盛世，在貴州的遵義一帶被稱為「夜郎國」，是當時西南夷族中最大的國家。貴州偏遠山多，自古交通不便，與外隔絕，夜郎人缺乏對外資訊，不曉得山外有山，天外有天。當漢朝使者拜訪夜郎國，夜郎王竟提問他的國家與漢朝相比，哪一個大？井底之蛙的見識，被後人嘲諷為「夜郎自大」。至於「黔驢技窮」，出自唐宋八大家之一的柳宗元，從驢被老虎吃掉的故事，比喻人本領有限、露出真相、束手無策！「中國第一瀑」的黃果樹大瀑布則是貴州亮麗的名片，必定包括在行程內。



充滿朝氣的貴陽



黃果樹大瀑布



黔靈山公園頑皮的野猴

貴州地處中國西南腹地，在雲貴高原上，放眼遙望盡是連綿起伏的喀斯特山峰。「八山一水一分田」，是中國最貧窮和落後的省份之一。以前的貴州常常被眾人揶揄，取笑為「天無三日晴、地無三里平、人無三兩銀」。但經過過去三、四十年的發展進步，貴州在多方面已煥然一新，絕非昔日的吳下阿蒙！

交通發展

一日千里

我在2016年第一次乘飛機降落貴州省會貴陽龍洞堡國際機場，迎接我的是一座簇新設計、漂亮寬闊的接機大樓，讓我實在有點驚喜！相比在美國同等三、三線城市的機場，龍洞堡顯然是優勝多了，誰說貴州窮？在全球疫情發生前，貴陽機場在2019年接待了三千多萬旅客人次，國內外通航城市高達九十個，包括直航港澳台航班和飛往日本各地、新加坡、泰國曼谷、金邊、暹羅、韓國首爾和仁川、墨爾本和巴黎等國際航線。

在公路網和高鐵發展方面，更是一日千里。貴州早在2015年已完成全省八十八個縣由高速公路網連接起來，長度超過7100多公里，把從前地處深山峻嶺、偏遠孤立的窮鄉僻壤與大市鎮終於方便連接。我乘車在鄉鎮之間的高速奔馳，道路很多是建在陡坡上，或鬼斧神工似地攀附在懸崖峭壁上，穿山過嶺，車行每數分鐘便需穿過隧道或跨河過橋，建築難度之高，必然是項極度艱辛的偉大工程！在高速上常常可看到農夫牽牛回家，或三數村婦由市集徒步回村，手持滿買賣物品，汽車飛快地在她們身邊閃過，這無疑是貴州高速的特有風景線！另一值得嘉許的是公路旁的休息站衛生間，寬大乾淨明亮，是大進步！

貴州與中國其他重要地區的高鐵接軌在過去數年快速進行。以前坐火車由廣州到貴陽需要十多小時，《貴廣高鐵》在2014年十二月通車後，把車程減少至四小時！在2015年通車的《貴滬高鐵》，把貴陽往上海的時間由三十小時縮短至九個鐘。其後陸續落成的《貴昆線》、《渝貴線》、《成貴線》讓大眾現可以從貴陽三小時內到達昆明、一百分鐘到達重慶吃火鍋（以前需時九至十三小時）和三到三小時內到成都看熊貓（以前要15-17小時），極之方便！

貴陽新氣象

貴陽近年大興土木，發展成一充滿動力的新打造城市。市內高



貴陽高樓林立

樓大廈林立，全面規劃的大型新區如雨後春筍般紛紛冒起來。著名的國際優質品牌旅館如德國的「凱賓斯基大酒店」(Kempinski)和法國的「索菲特」(Sofitel Hotel)已紛紛落戶在此地。市內街道在辦公時間仍然車水馬龍，滿街奔馳、奧迪名牌房車，貴陽人富起來了！我在「中華路」一帶閒逛，感覺有點像香港的「彌敦道」，路兩旁滿佈名店和餐館，但種植很多高樹，綠葉成蔭，在炎夏亦感到絲絲涼快微風。

貴州其實是個「公園省」，有49%的森林覆蓋率，森林圍城，綠帶處處。位於貴陽市區西北角的「黔靈山公園」面積廣達426公頃，是一個大型城市公園和貴陽的「綠肺」，成為當地居民不可多得的休閒運動天然寶地。園內有獼猴成群結黨，不怕人類，常常向遊人討吃！

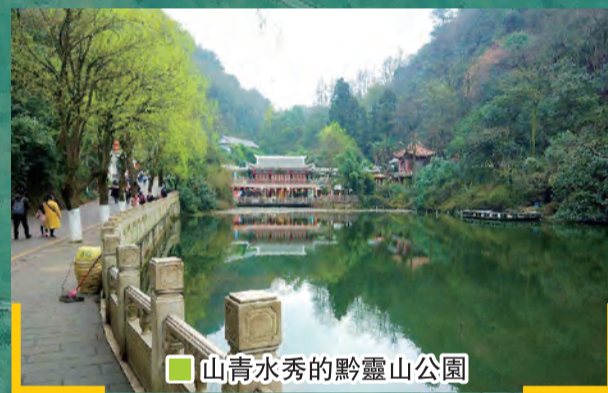
貴州因山多海拔較高，年均氣溫15℃，冬無嚴寒，夏無酷暑，夏天最熱也不超過25℃，是避暑天堂。近年湧現一新潮流是每當六七月盛夏，有大量避暑客，多是退休的老年人攜帶孫子，由重慶之類的火爐城市前來涼爽的貴州避暑。以前的避暑之都是貴陽，近年則有其他地方分庭抗禮，因公路鐵路現已四通八達。舉一例子，在遵義桐梓縣的山堡村，距離重慶不到三百公里，十多年前還是一個閉塞落後的山村，住有不到八百戶村民，近年每逢夏季均湧入大量外地人，最多時達三萬人，差不多是全村人口的十倍。避暑經濟每年為山堡村帶進八千多萬元的收入，大大改善當地貧農的生活。

貴州雖然經濟基礎薄弱，但發展潛力大。近年互聯網和大數據的建設，使貴陽成為中國第一個全城公共免費WiFi的城市。物流業亦在急速發展，貴陽也是一帶一路的重點。全球最大的天文望遠鏡「天眼」已建成座落在平塘縣大窩凼，探測無邊的天際。馬雲數年前說過一句話：“如果三十年前你錯過上海，三十年前錯過深圳，現在你一定不能錯過貴州的發展”！

一下文會介紹貴州的美食和迷人小鎮「鎮遠」。



山城貴陽，萬家燈火



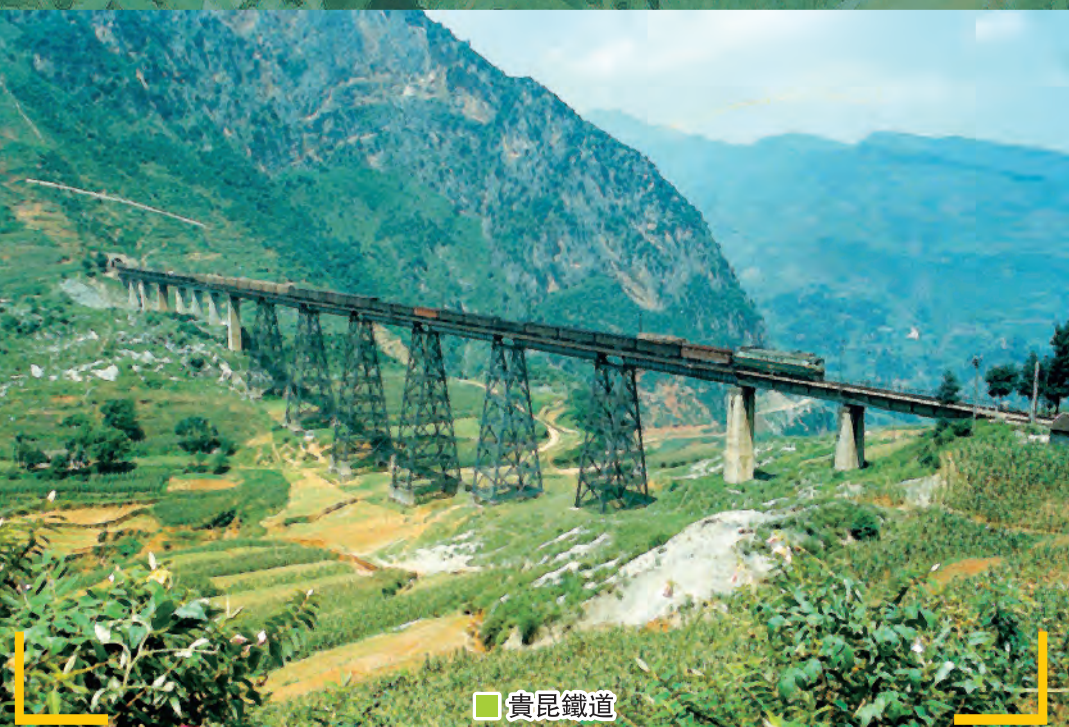
山青水秀的黔靈山公園



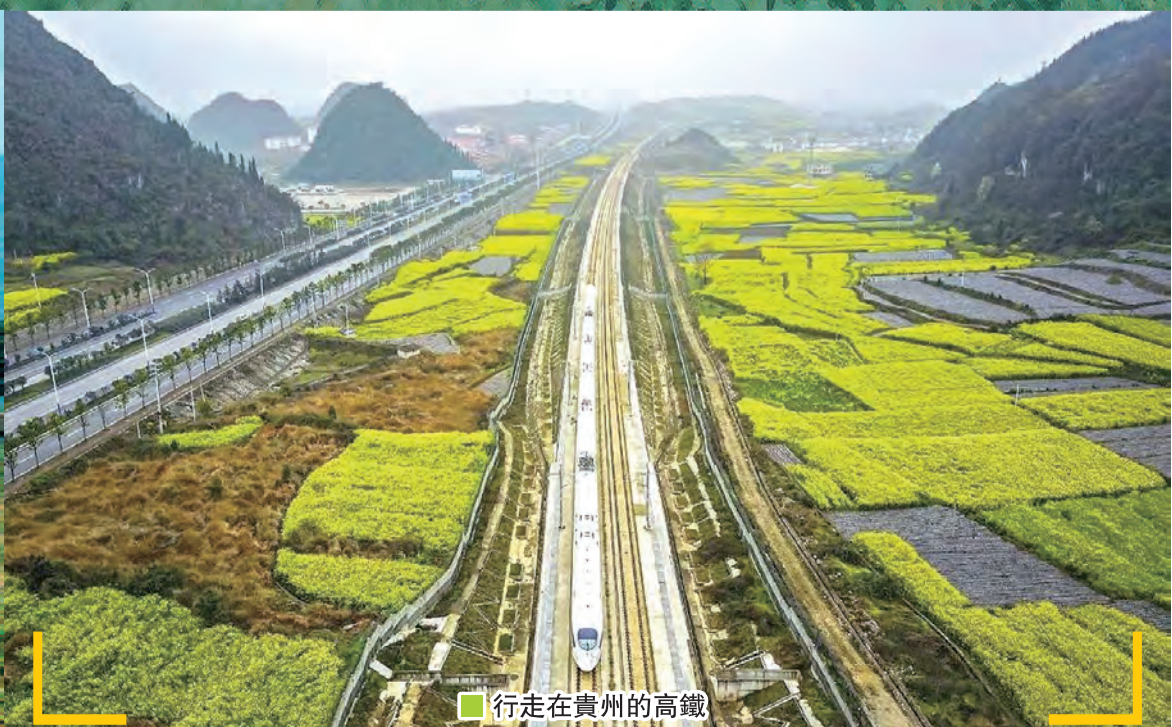
地標甲秀樓



天眼



貴昆鐵道



行走在貴州的高鐵